

Painel solar que carrega o bloqueio de bicicleta Bluetooth sem chave com bateria de longa duração

Esse [Bloqueio de bicicleta Bluetooth](#) pode ser desbloqueado por meio do aplicativo de bicicleta inteligente por comunicação Bluetooth ou os ciclistas podem pressionar o botão para desbloqueá-lo quando o aplicativo de bicicleta inteligente estiver próximo ao bloqueio inteligente.

O bloqueio de bicicleta Bluetooth também pode ser desbloqueado através de cartões RFID.

Os pilotos não se preocuparão se a trava da bicicleta Bluetooth estiver em dias chuvosos, pois é à prova d'água, o nível é IP67, continua funcionando bem em dias chuvosos.

BLUETOOTH BIKE LOCK



Solar Panel Charging



APP Unlock



RFID Unlock (Optional)



Waterproof IPX6



PART NO.
OL305B

Abaixo estão os métodos de desbloqueio do bloqueio de bicicleta

Bluetooth.

1. Os usuários podem usar o aplicativo de bloqueio de bicicleta para desbloqueá-lo via conexão Bluetooth ou apenas pressionar o botão no bloqueio de bicicleta Bluetooth para desbloqueá-lo após configurá-lo no aplicativo móvel.

2. Os usuários podem desbloquear a trava da bicicleta Bluetooth por meio de cartões RFID.

Traga muito mais comodidade para bicicletas e bicicletas elétricas.



A trava de bicicleta Bluetooth não é apenas à prova d'água, mas também suporta carregamento por energia solar. Portanto, é durável para usuários e pilotos.

Venda quente de fechaduras de bicicleta sem chave para atacado. Elas são usadas em lojas de bicicletas, lojas de esportes ao ar livre para bicicletas e bicicletas elétricas, lojas de comércio eletrônico on-line, lojas de artigos esportivos internos.



Parâmetros principais deste bloqueio de bicicleta Bluetooth

1. The durability: Locking/unlocking > 10000 times
2. Bateria embutida: 700mAh/3,7V
3. Material da tampa: liga de alumínio
4. Tamanho inteiro: L159 * W136 * H36 MM
5. A cor: preto, pode ser personalizado

Mais funções: O bloqueio de bicicleta Bluetooth também pode ser usado para frota de bicicletas compartilhadas com preço mais favorável se a frota de bicicletas não precisar das funções de GPS.